## 2.1 Grunn og fundamenter

**Grunnforhold :**
Parkeringshuset ligger stort sett på fast fjell bortsett fra et område nærmest Akerselva, der det er en blanding av eksisterende dekke fra en tidligere fabrikkbygning og løsmasser (tidligere elvebunn). Forurenset fra tidligere industrivirksomhet er gravet og og deponert på Langøya.

**Forsterkninger som peling, spunting, sikring:**

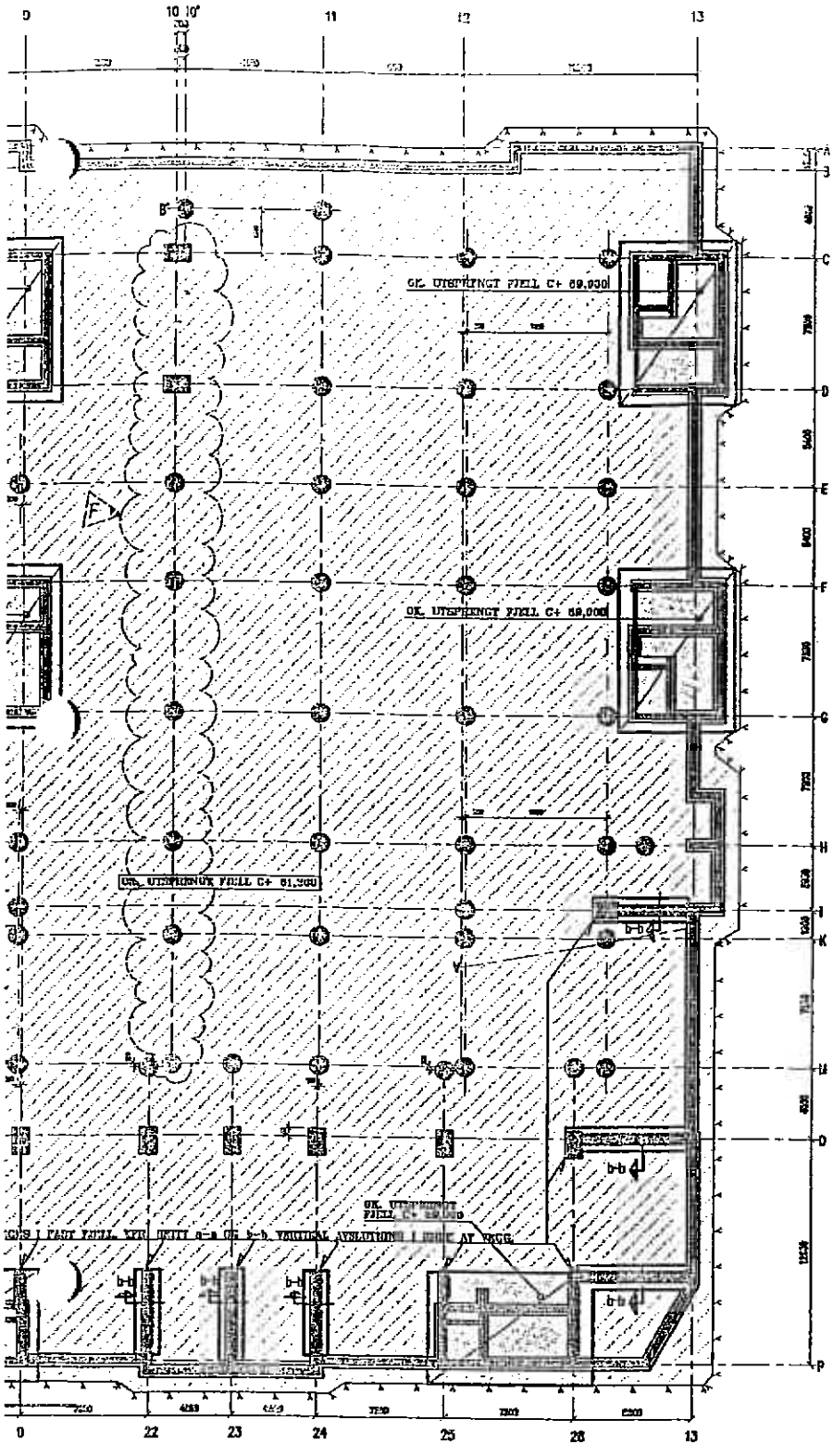
- Fundamenter under B1 er støpt direkte oppe på eksisterende dekke fra gammel bygning som ble revet. Disse er forsterket med stålkjernepeler som er borret ned til fast fjell.
- I området med løsmasser er det støpt sirkulære betongpillarer som underlag for fundamentene.
- Det er spuntet bak B6 til hjørnet av B5. Spunten er smurt i skjøtene for å være vanntett og oppspent med strekkstag.

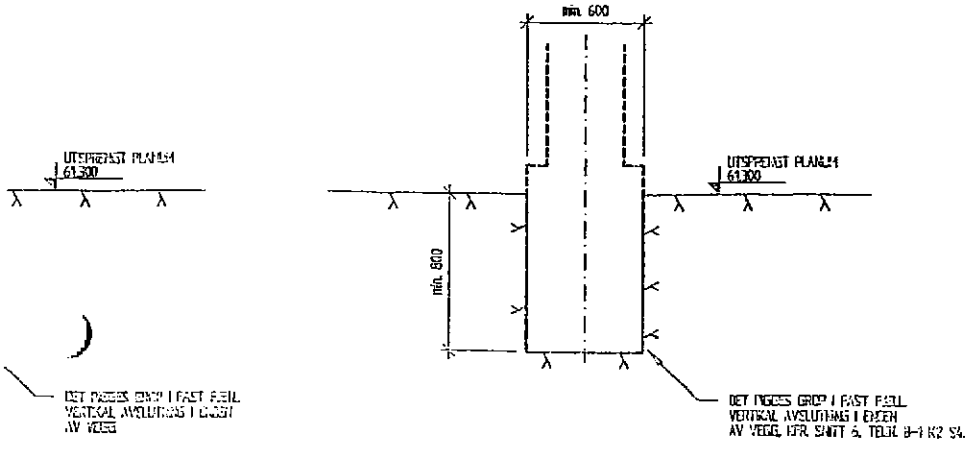
**Fundamenter:**
Fundamenter av betong er støpt på fast fjell, på betongpillarer der det er løsmasser og på eksisterende betongdekke i kombinasjon med stålkjernepeler.

**Bærelagets-/drenslagets oppbygging:**
P-huset har ikke selvbærende dekke i nederste parkeringsetasje (K2), kun en spesiell type asfalt som er selvdrenerende. Oppbygningen under består av sprengstein og komprimert/avrettet drenerende masse.

**Beliggenhet og utførelse av drenasjesystem/drensledninger:**
Det går doble drensledninger rundt hele p-huset. I tillegg er spunten tilnærmet vanntett.

**Henvisning til tegninger, beskrivelser, geotekniske rapporter mm:**
Se graveplan fra RIB i kapittel 2.2 (tegningstittel B-0 K G1).




SNITT b-b

ALLE SKRAVERTE KONSTRUKSJONER SKAL FUNDAMENTERES PÅ FAST FJELL.

NB!
FOR ALLE RUNDE SØYLEPILARER MÅ FJELLET SPRENGES/PIGGES NED TIL MIN. COTE 60,850.
HVOR FJELLET SKRÅNER MÅ DET PIGGES FOR ETABLERING AV HORISONTAL FJELLFOT.

FOR TRAPPEROM OG SØYLEPUNKTER ER TOLERANSE +0

FOR REKT. PILARER I AKSE R OG 0 MÅ FJELLET SPRENGES/PIGGES NED TIL COTE 60,850.

NCC BYGG AS - LILLEBORG

ORIG.: ARKIV:

MOTT.: 3 0 AUG 2000

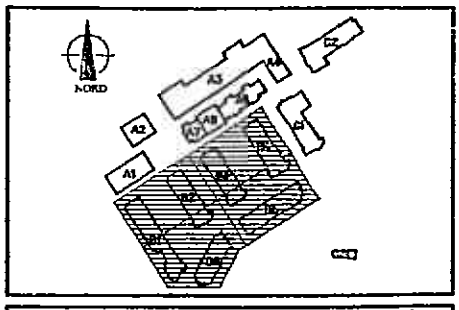
KOPI:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| F | 27.06.2000 | AO | PILARER AKSE "R" | ECH |
| E | 15.06.2000 | AO | [illegible] PILARER BLOKK 5 + NY PILAR AKSE 15/R+4m | ECH |
| D | 23.05.2000 | AO | [illegible] SUPPL. VEGGER/PILARER BLOKK 6 | ECH |
| C | 08.05.2000 | AO | DIV. ENDRINGER OG SUPPLERINGER | ECH |
| B | 04.04.2000 | AO | [illegible] PILARER I TERRENG /TRAPPEROM OG JUSTERT | ECH |
| . | | | [illegible] SAMT INNRETNET PILARER I AKSE 11/5-6m | |
| . | | | [illegible] GRAVEPLANEN I AKSE A+6/5-16+2m | |
| A | 28.03.2000 | AO | DIV. RIGG/SUPPL. | ECH |
| REV. | DATO | TEGN. | REVIDERINGEN GJELDER | KONT. |

TEGN.NR.: B-0 K G1 | F.G.: 4 | REV.: F

312 109 LILLEBORG

TEGNINGSSTATUS: ARBEIDSTEGNING




BYGGHERRE:
NCC Bolig AS
Martinus gate 13
Postboks 93 Sentrum
0101 Oslo
TLF.: 23 30 60 00 - Fax: 23 11 60 15

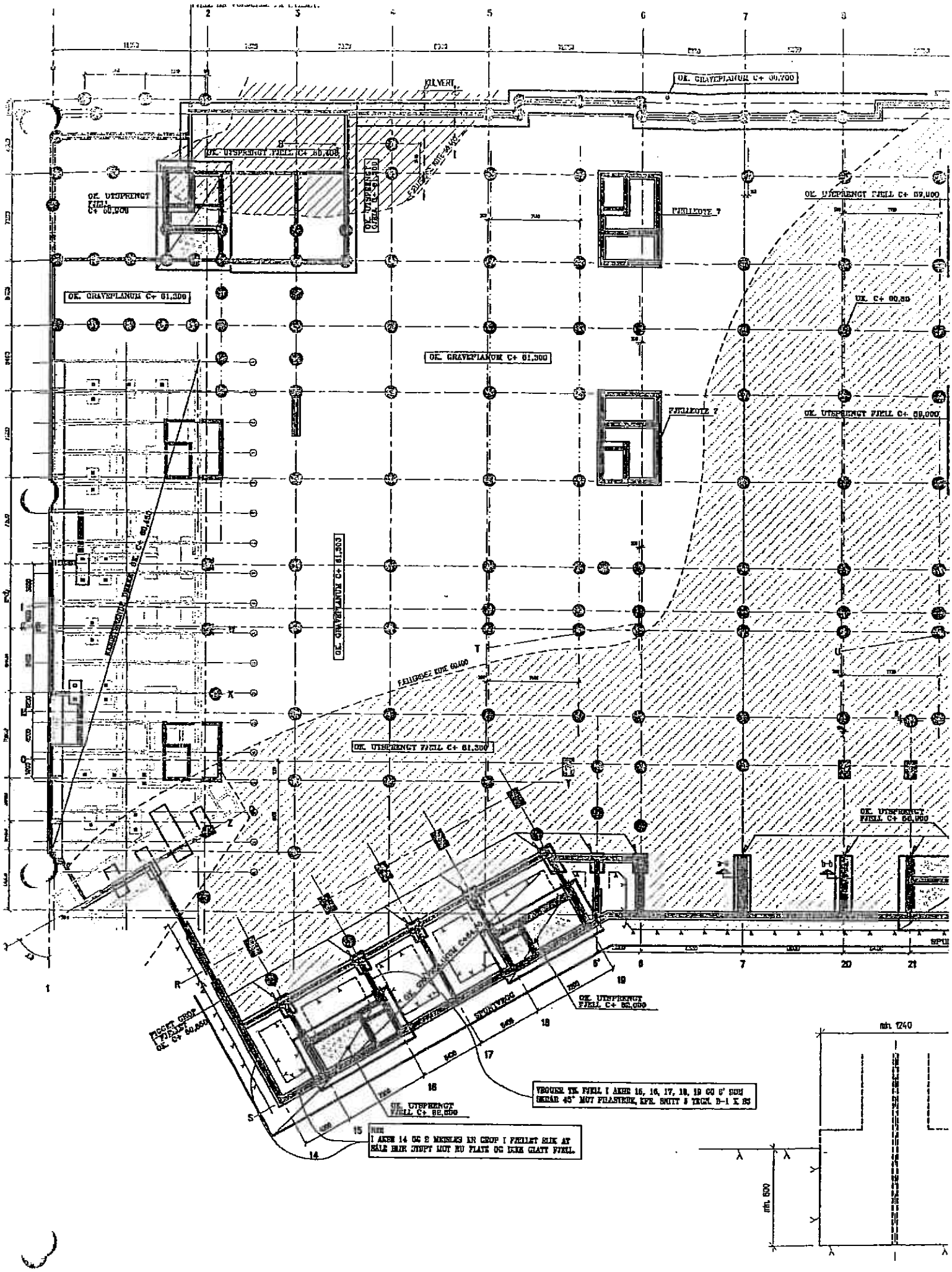
TOTALENTREPRENØR:
NCC Bygg AS
Postboks 4614 Torshov
0405 Oslo
TLF.: 22 33 10 90 - Fax: 22 33 10 11

A.L.Høyer
Rådgivende Ingeniører i byggeteknikk
Postboks 2415 Solli 0202 Oslo Tlf. 22216000
Fax. 22216001 Email: [illegible]

TEGNINGSNAVN/TITTEL: GRAVEPLAN

| PROSJ.NR: | DATO: | TEGN./KONTR.: | SKALA: |
|---|---|---|---|
| 9978 | 06.03.2000 | AO/ECH | 1:250 |

TEGN.NR.: B-0 K G1 | F.G.: 4 | REV.: F


OK. GRAVEPLANUM C+ 60,700
OK. UTSPRENGT FJELL C+ 60,400
OK. UTSPRENGT FJELL C+ 60,000
OK. GRAVEPLANUM C+ 61,300
OK. UTSPRENGT FJELL C+ 61,300
OK. GRAVEPLANUM C+ 61,303
OK. UTSPRENGT FJELL C+ 60,000
OK. UTSPRENGT FJELL C+ 60,850
OK. UTSPRENGT FJELL C+ 60,000
OK. UTSPRENGT FJELL C+ 60,850
FJELLKOTE ?
FJELLKOTE ?
FJELLKOTE 60,400
SKJÆRING C+60,400
SKJÆRING C+61,303
SKJÆRING C+60,850
SKJÆRING C+60,850
SKJÆRING
SILVERI
OK. C+ 60,85
min. 1240
min. 600
VBOUER TIL FJELL I AKSE 15, 16, 17, 18, 19 OG 6' SOM SKRÅR 45° MOT FILANSEN, JFR. SNITT a TEGN. B-1 K 85
I AKSE 14 OG 2 MENGES EN GROP I FJELLET SLIK AT HELE BUR STOPT MOT RU PLATE OG IKKE GLATT FJELL.

SNITT a–a